

Akce: III/11127 Radonice, mosty ev.č. 11127 – 4,5 a silnice - PD
Datum a místo: 7.2.2013 na MěÚ Divišov, Horní Náměstí 21, 257 26 Divišov
Předmět jednání: vstupní jednání k projektu na opravu silnice III/11127 a mostů v obci Radonice
Přítomni: viz prezenční listina

Projektant seznámil zadavatele s provedenými pracemi: území bylo zaměřeno, do situace zakreslena získaná katastrální mapa, provedena diagnostika mostu a inženýrskogeologický průzkum, objednána diagnostika vozovky. Dále projektant nastínil postup rekonstrukce, bylo konstatováno že:

- silnice se uvažuje v kategorii S 6,5/50, ale stávající šířka zpevnění, která se pohybuje od 4,7 do 5,3m nebude zvětšována
- na silnici III/11127 není prováděno celostátní sčítání, ale odhad počtu je do 100voz./24hod
- rekonstrukce vozovky a krajnic bude navržena na základě diagnostiky
- budou zdokumentovány stávající propustky přes silnici III/11127 a eventuálně navrženy opravy
- u propustků pod sjezdy na okolní pozemky budou prověřeny jejich profily a posouzen stav a eventuálně posouzena jejich nutnost
- kamenná zeď v obci Zdebuzeves je v soukromém vlastnictví a nebude součástí rekonstrukce
- odvodnění v intravilánu zůstane stávající, odvodnění v obcích bude posouzeno individuálně (doplnění žlabů, obrubníků apod. k zabránění odtékání vody z vozovky k budovám)
- v obcích se nachází dešťové kanalizace od kterých neexistují zákresy, poloha bude podle možností zjištěna podle vpustí
- obcemi je vedena minimálně 1 autobusová linka (ČAD Vlašim), při rekonstrukci bude třeba vyřešit její odklonění
- součástí rekonstrukce bude i kácení vzrostlé zeleně v případě, že brání bezpečnosti provozu nebo poškozuje konstrukci vozovky
- výsadba zeleně nebude prováděna
- provádění rekonstrukce bylo navrženo ve 3 etapách tak, aby vždy byla zajištěna obslužnost obou obcí (vzhledem k šířce komunikace nelze provádět po podélných polovinách), bude stanovena objízdná trasa
- součástí opravy je i rekonstrukce mostu v Radonicích, stávající šířka mostu je 6,1 – 6,3m, most se nachází ve směrovém oblouku o poloměru cca R=29m, při návrhu šířky rekonstruovaného mostu musí být započítáno rozšíření v oblouku
- na základě diagnostického průzkumu byly prověřeny mocnosti stávajících opěr, opěrných zdí a kleneb a jejich hloubka založení. Údaje z diagnostického a geologického průzkumu byly použity do statických výpočtů, kterými byla prokázána využitelnost stávajících kamenných kleneb ale nedostatečná únosnost a stabilita opěrných zdí. Současně byla staticky prověřena varianta 2.
- byly navrženy tyto varianty řešení:
varianta 1 – budou odstraněny pouze zdi (dle výpočtů již nejsou stabilní ani teď, natož po zatížení), klenby budou ponechány, nové stěny navrženy z KB bloků s vyztuženou zeminou. Toto řešení lze navrhnout pouze v původní šířce. S ohledem na požadované šířkové uspořádání s chodníkem je tato varianta nevyhovující
varianta 2 – bude zdemolován celý most včetně založení. Nové mosty/propustky budou navrženy podle hydrotechnického výpočtu. Bude upraveno směrové vedení trasy a rozšířena konstrukce mostu na nové šířkové uspořádání (chodník, jeden jízdní

pruh a rozšíření v oblouku). Konstrukce zdí bude navržena z KB bloků s vyztuženou zeminou.

- Dle ČSN 73 6201 je možné na mostě použít jen zábradlí (bez svodidla)
Na straně s chodníkem platí: „uspořádání na mostu pozemní komunikace s chodníkem bez svodidla, lze použít jen ve stísněných poměrech a dovolené rychlosti max. 30km/h“. Současně platí, že toto lze u rychlostí až do 60km/h ale pouze na místních komunikacích.
Na straně bez chodníku: „uspořádání římsy mostů pozemních komunikací bez chodníku a bez svodidla do rychlosti 60km/h.
Návrhová rychlost na mostě je dle poloměru oblouku 30km/h
 - žádná z variant rekonstrukce mostu s ohledem na šířkové uspořádání na přilehlé trase, pozemkové poměry a další návaznosti neumožňuje vedení trasy na mostech ve dvou jízdních pruzích. Šířka mostu s dvěma pruhy by byla minimálně 10,2 m, přičemž stávající šířka mostu je cca 6,4 m. To by znamenalo rozšíření mostu o 3,8 m. Šířka mostu s jedním jízdním pruhem by byla 6,65 m (0,3+1,5+3,0+ 1,05+0,8).
 - chodník na mostech bude navržen jednopruhový celkové šíře 1,5 m (0,5 m bezpečnostní odstup + 0,75 m pruh + 0,25 m bezpečnostní odstup)
 - vodoteč pod mostem pravděpodobně nemá správce, o hydrologická data bylo požádáno
 - návrh mostu bude projednán se zástupcem PČR
- Stanovisko zástupce stavebního úřadu:
- pro rekonstrukci mostu (pokud bude zasahovat na cizí pozemky) bude potřeba i územní rozhodnutí a stavební povolení, pro rekonstrukci komunikace stavební povolení nebo ohlášení stavby
 - pro úpravu sjezdů na cizí pozemky mimo komunikaci je třeba rozhodnutí silničního správního úřadu (žádost o připojení), žádat by měl vlastník pozemku (sjezdů), ale po zmocnění zástupce Pragoprojektu lze podat společnou žádost
 - starosta městyse Divišov pan Eichler slíbil předprojednání rekonstrukce s místními obyvateli (prověří potřebu podchodu pod mosty)

zapsali: Ing. Urbanová, Ing. Meister

přílohy: náčrt šířkového uspořádání na mostě

Dobrý den, pouze bych rád uvedl na pravou míru způsob povolování, aby nedošlo k nedorozumění.

Na rekonstrukci mostu je stavební povolení třeba v každém případě (MěÚ Benešov) – upravují se nosné konstrukce mostu. Územní rozhodnutí dle rozsahu úprav (konzultovat, případně žádat na MěÚ Divišov).

Na sjezdy může Pragoprojekt žádat v zastoupení vlastníků sjezdů (vlastníci nemovitostí, které sjezdy připojují, příp. vlastníci pozemků). Prověřil jsem možnost společné žádosti a vzhledem k tomu, že každý sjezd bude upravován jinak, některé budou pravděpodobně rušeny a bylo by složité definovat jednotlivé vlastníky a jejich povinnosti, bude třeba **žádat na úpravu každého sjezdu samostatně** (samozřejmě může vše řešit Pragoprojekt na základě plných mocí). Pokud bude stejný vlastník více sjezdů, lze tyto řešit společně.

S pozdravem a přáním hezkého dne

Ing. Karel Hlaváček

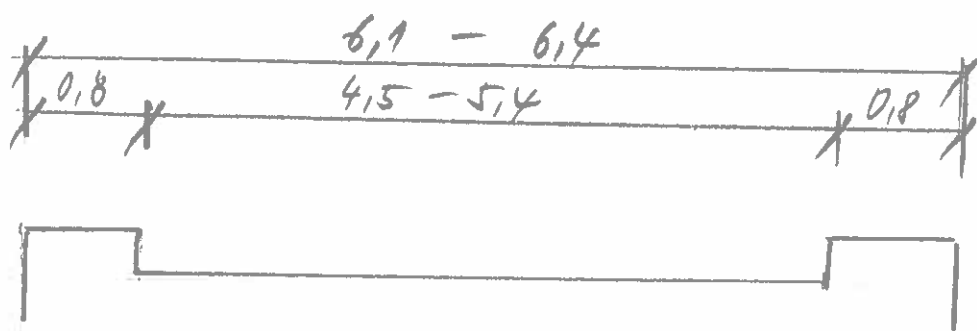
Zakázkové číslo: 12 471 7

Název: III/11127 Radonice, mosty ev.č. 11127-4,5 a silnice_PD
Datum: 7.2.2013

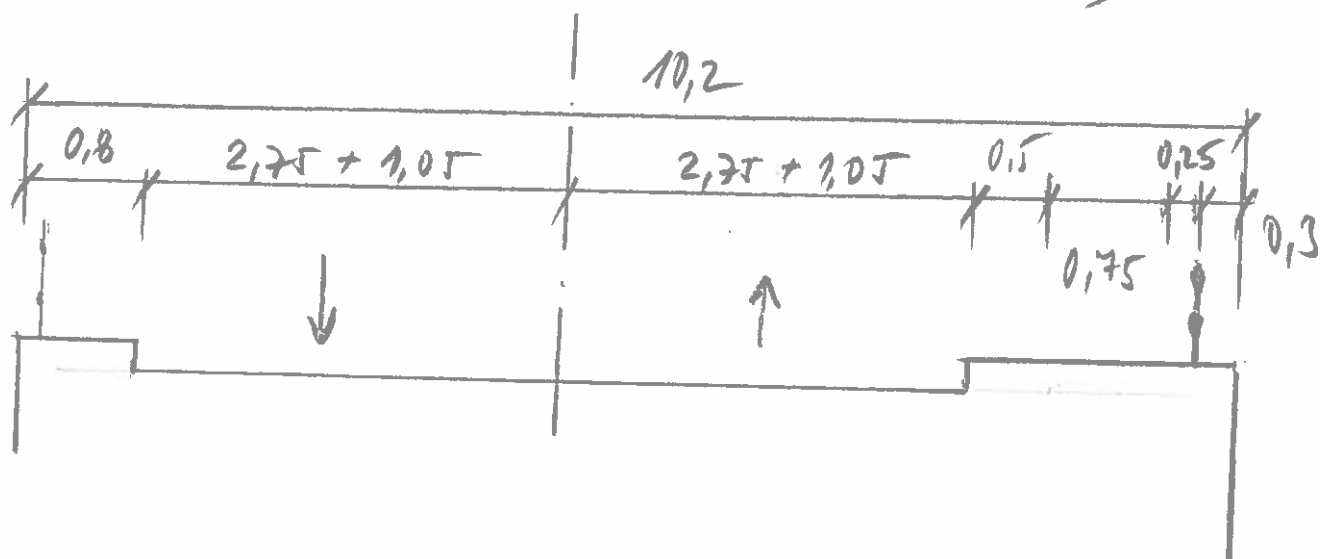
Místo jednání: Divišov

[illegible]

STAVBA VÍČÍ ŠÍŘKA



MIN. ŠÍŘKA PRO 2 VÍČDM' PRUHY



ŠÍŘKA PRO 1 VÍČDM' PRUHY

